



Ajuntament d' Alfara del Patriarca

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR ENTRADA DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS Y RESERVAS DE VÍA PÚBLICA PARA APARCAMIENTO EXCLUSIVO, PARADA DE VEHÍCULOS, CARGA Y DESCARGA DE MERCANCÍAS

Aprobada por acuerdo de Pleno de fecha 12 de noviembre de 2025. Publicada el 31 de diciembre de 2025. Entrada en vigor 1 de enero de 2026.

Artículo 1. Naturaleza y cimiento legal.

En uso de las facultades concedidas en los artículos 133.2 y 142 de la Constitución Española y por el artículo 106 de la ley 7/1985, de 2 abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 20 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el cual se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, este Ayuntamiento establece la Tasa por entrada de vehículos a través de las aceras y las reservas de la vía pública para aparcamiento, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, que se regirá por la presente Ordenanza, las normas de la cual atienen al precavido en el artículo 57 del citado TRLRHL.

Artículo 2. Hecho imponible.

Constituye el hecho imponible de la tasa la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público local que se produce por:

- a) Las entradas y salidas de vehículos a través de las aceras.
- b) Las reservas de vía pública para aparcamiento exclusivo, parada de vehículos, carga y descarga de mercancías u otros análogos.

Artículo 3. Sujetos pasivos.

1. Son sujetos pasivos, en concepto de contribuyentes, las personas físicas o jurídicas y las entidades del artículo 35.4 de la LGT al favor de la cual se otorgan las licencias o que disfruten, utilizan o aprovechan el dominio público local en los supuestos del artículo anterior.

2. Tendrán la condición de sustitutos del contribuyente, en las tasas por entradas de vehículos a través de las aceras, los propietarios de las fincas y locales al hecho que dan acceso estas entradas, quienes podrán repercutir, en su caso, las cuotas sobre los beneficiarios.

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER ENTRADA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES I RESERVES DE VIA PÚBLICA PER A APARCAMENT EXCLUSIU, PARADA DE VEHICLES, CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Aprovada per acord de Ple de data 12 de novembre de 2025. Publicada el 1 de desembre de 2025. Entrada en vigor 1 de gener de 2026.

Article 1. Naturalesa i fonament legal.

Fent ús de les facultats concedides en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola i per l'article 106 de la llei 7/1985, de 2 abril, reguladora de les Bases de Règim Local i de conformitat amb el que es disposa en els articles 15 a 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la Taxa per entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de la via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe, que es regirà per la present Ordenança, les normes de la qual atenen al previngut en l'article 57 del citat TRLRHL.

Article 2. Fet imposable.

Constitueix el fet imposable de la taxa la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local que es produeix per:

- a) Les entrades i eixides de vehicles a través de les voreres.
- b) Les reserves de via pública per a aparcament exclusiu, parada de vehicles, càrrega i descàrrega de mercaderies o altres anàlegs.

Article 3. Subjectes passius.

1. Són subjectes passius, en concepte de contribuents, les persones físiques o jurídiques i les entitats de l'article 35.4 de la LGT al favor de la qual s'atorguen les llicències o que gaudisquen, utilitzen o aprofiten el domini públic local en els supòsits de l'article anterior.

2. Tindran la condició de substituïts del contribuent, en les taxes per entrades de vehicles a través de les voreres, els propietaris de les finques i locals al fet que donen accés aquestes entrades, els qui podran repercutir, si és el cas, les quotes sobre els beneficiaris.





Artículo 4. Exenciones y bonificaciones.

1. Estarán exentos el Estado, las Comunidades Autónomas y las Entidades Locales por los aprovechamientos inherentes a los servicios públicos de comunicaciones que explotan directamente y los que interesan a la seguridad ciudadana o a la defensa nacional.
2. No se reconocerán otros beneficios fiscales que los establecidos por normas con rango de ley o derivados de tratados internacionales.
3. Bonificación por domiciliación: se aplicará una bonificación del 5% de la cuota a los recibos de vencimiento periódico domiciliados en entidad financiera antes de que empiece el periodo voluntario de cobro.

Artículo 5. Cuota tributaria.

1. Las cuotas se determinan conforme a las tarifas que figuran a continuación, que modulan la carga tributaria en función de la intensidad de uso, medida por el tipo de instalación (residencial, comunitaria, actividad comercial/industrial, parking de rotación), el número de plazas, la longitud en metros lineales y, en su caso, el horario autorizado.
2. Tarifas:
 - A) ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS A TRAVÉS DE LAS ACERAS – PERMANENTES:
 - A.1.1. Garajes vinculados a viviendas:

Hasta 2 vehículos y 4 metros lineales de acceso: 36€/año.

Por exceso de los 4 metros lineales de acceso: 6€ por metro lineal adicional al año.
 - A.1.2. Garajes comunitarios de viviendas:

Más de 2 vehículos y hasta 6 metros lineales se aplicará la tarifa de 36€/año más:

 - Hasta 3 plazas, por cada plaza que exceda de la primera: 2€/año.
 - Hasta 4 plazas, por cada plaza que exceda de la primera: 5€/año.
 - Hasta 8 plazas, por cada plaza que exceda de la primera: 9€/año.
 - Hasta 20 plazas, por cada plaza que exceda de la primera: 14€/año.
 - Más de 20 plazas, por cada plaza que exceda de la primera: 20€/año.

Por exceso de los 6 metros lineales de acceso: 10€ por metro lineal adicional al año.
 - A.1.3 Garajes públicos / edificios de aparcamientos / aparcamientos subterráneos (parking de rotación) o asociados a actividades:

Hasta 6 metros lineales, por cada plaza de parada o estacionamiento 50€/año.

Por exceso de los 6 metros lineales de acceso: 20€ por metro lineal adicional al año.
 - B) RESERVAS DE ESPACIO POR APARCAMIENTO (por metro lineal y año):

Concepto	≤4 horas	>4 horas
Reservas para aparcamiento de carga y descarga (Comerciales, Industriales y servicios), por metro lineal y año	25€	75€

Article 4. Exempcions i bonificacions.

1. Estaran exempts l'Estat, les Comunitats Autònomes i les Entitats Locals pels aprofitaments inherents als serveis públics de comunicacions que exploten directament i els que interessen a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.
2. No es reconeixeran altres beneficis fiscals que els establits per normes amb rang de llei o derivats de tractats internacionals.
3. Bonificació per domiciliació: s'aplicarà una bonificació del 5% de la quota als rebuts de venciment periòdic domiciliats en entitat financera abans que comence el període voluntari de cobrament.

Article 5. Quota tributària.

1. Les quotes es determinen conforme a les tarifes que figuren a continuació, que modulen la càrrega tributària en funció de la intensitat d'ús, mesura pel tipus d'instal·lació (residencial, comunitària, activitat comercial/industrial, pàrquing de rotació), el nombre de places, la longitud en metres lineals i, si és el cas, l'horari autoritzat.
2. Tarifes:
 - A) ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES VORERES - PERMANENTS:
 - A.1.1. Garatges vinculats a vivendes:

Fins a 2 vehicles i 4 metres lineals d'accés: 36€/any.

Per excés dels 4 metres lineals d'accés: 6€ per metre lineal adicional a l'any.
 - A.1.2. Garatges comunitaris de vivendes:

Més de 2 vehicles i fins a 6 metres lineals s'aplicarà la tarifa de 36€/any més:

 - Fins a 3 places, per cada plaça que excedisca de la primera: 2€/any.
 - Fins a 4 places, per cada plaça que excedisca de la primera: 5€/any.
 - Fins a 8 places, per cada plaça que excedisca de la primera: 9€/any.
 - Fins a 20 places, per cada plaça que excedisca de la primera: 14€/any.
 - Més de 20 places, per cada plaça que excedisca de la primera: 20€/any.

Per excés dels 6 metres lineals d'accés: 10€ per metre lineal adicional a l'any.
 - A.1.3 Garatges públics / edificis d'aparcaments / aparcaments subterranis (pàrquing de rotació) o associats a activitats:

Fins a 6 metres lineals, per cada plaça de parada o estacionament 50€/any.

Per excés dels 6 metres lineals d'accés: 20€ per metre lineal adicional a l'any.
 - B) RESERVES D'ESPAI PER APARCAMENT (per metre lineal i any):

Concepte	≤4 hores	>4 hores
Reserves per a aparcament de càrrega i descàrrega (comercials, industrials i serveis), per metre lineal i any	25€	75€





Reservas para líneas de viajeros, por metro lineal y año	40€	65€
Reservas para vehículos oficiales, transporte escolar, ambulancias, por metro lineal y año	50€	80€

C) SEÑALIZACIÓN:

Disco de reserva de espacio + señalización de plaza: 50€

Placas de vado + señalización de plaza: 50€

Pívots, hitos y similares (por unidad): 50€

Artículo 6. Periodo impositivo.

1. Si el aprovechamiento dura menos de un año, el periodo impositivo coincidirá con el autorizado en la licencia.

2. Si se autoriza por varios ejercicios, el periodo impositivo comprenderá el año natural, con las siguientes reglas:

- Inicio en el primer semestre: cuota íntegra del ejercicio.
- Inicio en el segundo semestre: mitad de la cuota anual.
- Cese en el primer semestre: devolución del 50% de la cuota.
- Cese en el segundo semestre: sin derecho a devolución.

3. Cuando no se autorice el aprovechamiento o por causas no imputables al interesado no pueda disfrutarse, procederá la devolución del importe satisfecho.

Artículo 7. Devengo.

1. La tasa se generará cuando se inicie el uso privativo o el aprovechamiento especial, que coincidirá con la solicitud de la licencia o autorización.

2. Cuando se haya producido el aprovechamiento sin solicitar licencia, el devengo tendrá lugar en el momento de inicio, sin perjuicio del procedimiento sancionador que proceda.

Artículo 8. Normas de gestión.

1. Autoliquidación: La tasa se exigirá en régimen de autoliquidación y se abonará al solicitar la licencia o autorización. En concesiones que se extiendan a varios ejercicios, el pago se realizará en los plazos y lugares que se determinan.

2. Prórroga: concedido el aprovechamiento, se entenderá prorrogado mientras no se presente declaración expreso de baja. Las solicitudes de baja tendrán efecto el primer día del ejercicio siguiente. La no presentación de la baja obliga a continuar abonando la tasa. En el supuesto de que la tasa tenga que exigirse en vía de constreñimiento el ayuntamiento podrá revocar la autorización concedida.

3. Placas y señalización: una vez otorgada la licencia, el titular tendrá que proveer de las placas reglamentarias y otra señalización, previo pago del importe correspondiente. En caso de baja, tendrán que devolverse a los servicios municipales. La pintura y, en su caso, lo rebajo de la acera, serán por cuenta del titular de la licencia. Lo rebajo de acera tendrá que cumplir las siguientes características:

- Tendrá que utilizarse acera montable tipo C7 o C9, en función de la altura de la acera actual.
- No se modificará la sección transversal del plan de acera, salvo que sea estrictamente necesario.

Reserves per a línies de viatgers, per metre lineal i any	40€	65€
Reserves per a vehicles oficials, transport escolar, ambulàncies, per metre lineal i any	50€	80€

C) SENYALITZACIÓ:

Disc de reserva d'espai + senyalització de plaça: 50€

Plaques de qual + senyalització de plaça: 50€

Pívots, fites i similars (per unitat): 50€

Article 6. Període impositiu.

1. Si l'aprofitament dura menys d'un any, el període impositiu coincidirà amb l'autoritzat en la llicència.

2. Si s'autoritza per diversos exercicis, el període impositiu comprendrà l'any natural, amb les següents regles:

- Inici en el primer semestre: quota íntegra de l'exercici.
- Inici en el segon semestre: meitat de la quota anual.
- Cessament en el primer semestre: devolució del 50% de la quota.
- Cessament en el segon semestre: sense dret a devolució.

3. Quan no s'autoritze l'aprofitament o per causes no imputables a l'interessat no puga gaudir-se, procedirà la devolució de l'import satisfet.

Article 7. Meritació.

1. La taxa es generarà quan s'iniciï l'ús privatiu o l'aprofitament especial, que coincidirà amb la sol·licitud de la llicència o autorització.

2. Quan s'haja produït l'aprofitament sense sol·licitar llicència, la meritació tindrà lloc en el moment d'inici, sense perjudici del procediment sancionador que procedisca.

Article 8. Normes de gestió.

1. Autoliquidació: La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació i s'abonarà en sol·licitar la llicència o autorització. En concessions que s'estenguen a diversos exercicis, el pagament es realitzarà en els terminis i llocs que es determinen.

2. Pròrroga: concedit l'aprofitament, s'entendrà prorrogat mentre no es presente declaració expressa de baixa. Les sol·licituds de baixa tindran efecte el primer dia de l'exercici següent. La no presentació de la baixa obliga a continuar abonant la taxa. En el cas que la taxa haja d'exigir-se en via de constreñiment l'ajuntament podrà revocar l'autorització concedida.

3. Plaques i senyalització: una vegada atorgada la llicència, el titular haurà de proveir-se de les plaques reglamentàries i altra senyalització, previ pagament de l'import corresponent. En cas de baixa, hauran de retornar-se als serveis municipals. La pintura i, si és el cas, el rebaxe de la vorera, seran per compte del titular de la llicència. El rebaxe de vorera haurà de complir les següents característiques:

- Haurà d'utilitzar-se vorera montable tipus C7 o C9, en funció de l'altura de la vorera actual.
- No es modificarà la secció transversal del pla de vorera, llevat que siga estrictament necessari.





- Si la altura de la acera es excesiva y requiere adaptación del plan de acera:
 - No afectará más de dos filas de baldosas.
 - La inclinación resultante no superará el 4% (equivaliendo a 1,6 cm de desnivel adicional por cada 40 cm de longitud).

4. En el caso de resultar necesario, podrá otorgarse una reserva de metros lineales superior al ancho del acceso para facilitar las maniobras de entrada y salida de vehículos.

5. Daños en la vía pública: si se produjeron daños, el titular estará obligado al reintegro total de los gastos de reconstrucción y reparación o a la indemnización por el valor de los bienes destruidos, conforme al artículo 24.5 del TRLRHL.

6. Para la autorización de las solicitudes se requerirá informe favorable de la policía local en el cual se determinará la idoneidad y necesidad de aquellas, evaluándose, en caso de que el ancho de la vía lo requiriera, el otorgamiento de una reserva de metros lineales que exceda la anchura del acceso para garantizar la maniobra de entrada y salida de vehículos.

Artículo 9. Inspección tributaria.

La inspección y el control se ajustarán a la Ley 58/2003, General Tributaria, su normativa de desarrollo y la Ordenanza General de Gestión, Recaudación e inspección.

Artículo 10. Infracciones y sanciones.

En materia de infracciones y sanciones tributarias se estará al que se dispone en los artículos 178 y siguientes de la Ley 58/2003, General Tributaria, y otra normativa aplicable.

En todo caso, constituye infracción sancionable en vía administrativa el tráfico de vehículos a través de las aceras sin la preceptiva autorización del aprovechamiento especial.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA.

La presente ordenanza deroga la aprobada por el Ayuntamiento en sesión Plenaria celebrada el 26 de octubre de 2021 y publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de València número 246 de 23 de diciembre de 2021.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor después de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia y será aplicable desde el 1 de enero de 2026, permaneciendo vigente hasta su modificación o derogación expreso.

DILIGENCIA.- Por la que se hace constar que la presente Ordenanza, fue aprobada por el Pleno del Ayuntamiento, en sesión celebrada en fecha 12 de noviembre de 2025, y su texto se publicó en el Boletín Oficial de la Provincia nº 250 de fecha 31 de diciembre de 2025.

- Si l'altura de la vorera és excessiva i requereix adaptació del pla de vorera:
 - No afectarà més de dues files de rajoles.
 - La inclinació resultant no superarà el 4%(equivalent a 1,6 cm de desnivell addicional per cada 40 cm de longitud).

4. En el cas de resultar necessari, podrà atorgar-se una reserva de metres lineals superior a l'ample de l'accés per a facilitar les maniobres d'entrada i eixida de vehicles.

5. Danys en la via pública: si es produïren danys, el titular estarà obligat al reintegrament total de les despeses de reconstrucció i reparació o a la indemnització pel valor dels béns destruïts, conforme a l'article 24.5 del TRLRHL.

6. Per a l'autorització de les sol·licituds es requerirà informe favorable de la policia local en el qual es determinarà la idoneïtat i necessitat d'aquelles, avaluant-se, en cas que l'ample de la via ho requiriera, l'atorgament d'una reserva de metres lineals que excedisca l'amplària de l'accés per a garantir la maniobra d'entrada i eixida de vehicles.

Article 9. Inspecció tributària.

La inspecció i el control s'ajustaran a la Llei 58/2003, General Tributària, la seua normativa de desenvolupament i l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció.

Article 10. Infraccions i sancions.

En matèria d'infraccions i sancions tributàries s'estarà al que es disposa en els articles 178 i següents de la Llei 58/2003, General Tributària, i altra normativa aplicable.

En tot cas, constitueix infracció sancionable en via administrativa el trànsit de vehicles a través de les voreres sense la preceptiva autorització de l'aprofitament especial.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

La present ordenança deroga l'aprovada per l'Ajuntament en sessió Plenària celebrada el 26 d'octubre de 2021 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província de València número 246 de 23 de desembre de 2021.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrará en vigor després de la seua publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província i serà aplicable des del 1 de gener de 2026, romanent vigent fins a la seua modificació o derogació expressa.

DILIGÈNCIA.- Per la qual es fa constar que la present Ordenança, va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada en data 12 de novembre de 2025, i el seu text es va publicar en el Butlletí Oficial de la Província núm. 250 de data 31 de desembre de 2025.

